

| باد کامل نیتروژن حداقل ۹۵% | | تنظیم باد معمولی | | اجرت بالانس با دستگاه آتماتیک - هر چرخ | تعویض لاستیک و یا جدا گردن لاستیک از رینگ برای پنجره‌گیری | پنجره‌گیری هر چرخ و تنظیم باد آن | | لاستیک تیوب دار | خودروهای سبک سواری با رینگ‌های معمولی (فولادی) | ردیف | |
|-------------------------------|---------|------------------|--------|--|---|----------------------------------|------------------|--------------------|---|-----------------------|---|
| ۴ چرخ و زایس | هر چرخ | ۴ چرخ و زایس | هر چرخ | | با سنسور | بدون سنسور | لاستیک بدون تیوب | چسب و وصله | نخ | | |
| ۷۵۰,۰۰۰ | ۱۵۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰ | ۶۰,۰۰۰ | ۳۵۰,۰۰۰ | ۶۰۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰ | ۴۰۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰ | رینگ ۱۶ و ۱۵،۱۴،۱۳ | ۱ |

- نرخ اجرت باز و بست هر چرخ با رینگ‌های فوق برای ارائه خدمات مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

| باد کامل نیتروژن حداقل ۹۵% | | تنظیم باد معمولی | | اجرت بالانس با دستگاه آتماتیک - هر چرخ | تعویض لاستیک و یا جدا گردن لاستیک از رینگ برای پنجره‌گیری | پنجره‌گیری هر چرخ و تنظیم باد آن | | لاستیک تیوب دار | خودروهای سبک سواری با رینگ‌های اسپرت (آلومینیومی) | ردیف | |
|-------------------------------|---------|------------------|---------|--|---|----------------------------------|------------------|--------------------|--|-----------------------|---|
| ۴ چرخ و زایس | هر چرخ | ۴ چرخ و زایس | هر چرخ | | با سنسور | بدون سنسور | لاستیک بدون تیوب | چسب و وصله | نخ | | |
| ۷۵۰,۰۰۰ | ۱۵۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰ | ۶۰,۰۰۰ | ۵۰۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰ | ۴۵۰,۰۰۰ | ۵۰۰,۰۰۰ | ۴۰۰,۰۰۰ | ۴۰۰,۰۰۰ | رینگ ۱۶ و ۱۳،۱۴،۱۵ | ۱ |
| ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۰,۰۰۰ | ۵۰۰,۰۰۰ | ۱۰۰,۰۰۰ | ۵۰۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰ | ۴۵۰,۰۰۰ | ۵۰۰,۰۰۰ | ۴۰۰,۰۰۰ | *** | رینگ ۱۷ و ۱۸ | ۲ |

- نرخ اجرت باز و بست هر چرخ با رینگهای ۱۳، ۱۴، ۱۵، ۱۶ برای ارائه خدمات مبلغ ۴۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.
- نرخ اجرت باز و بست هر چرخ با رینگهای ۱۷ و ۱۸ برای ارائه خدمات فوق ۵۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

| ردیف | نیمه سنتگین | خودروهای سنتگین و نیمه سنتگین | پنجره گیری هر آن | چرخ و تنظیم باد | جدا کردن لاستیک از رینگ برای پنجره گیری | تعویض لاستیک و با جدا کردن لاستیک از رینگ برای پنجره گیری | اجرت بالанс هر چرخ با دستگاه اتوماتیک | تنظیم باد معمولی هر چرخ | باد کامل نیتروژن حداقل ۹۵% |
|------|-------------|------------------------------------|------------------|-----------------|---|---|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| | سنگین | نیمه سنتگین | | | | | | | |
| ۱ | | رینگ ۱۶ بچه رینگ دار و ۱۷.۵ (باری) | ۷۵۰,۰۰۰ | ۵۰۰,۰۰۰ | ۵۰۰,۰۰۰ | ۵۰۰,۰۰۰ | ۵۰۰,۰۰۰ | ۲۵۰,۰۰۰ | ۵۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | | رینگ ۲۰ و ۲۲.۵ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰ | ۳۵۰,۰۰۰ | ۸۰۰,۰۰۰ |
| ۳ | | رینگ ۲۴ کامل سه تکه | ۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰۰,۰۰۰ | ۹۰۰,۰۰۰ |

- نرخ اجرت باز و بست هر چرخ با رینگهای فوق برای ارائه خدمات مبلغ ۷۵۰,۰۰۰ ریال می باشد.

توضیحات:

- همه قیمت‌های مصوب فوق بر حسب ریال می باشد.
- در بالанс هر چرخ ، میزان سرب مصرفی به نرخ روز محاسبه و دریافت خواهد شد.
- برای تعیین اجرت هرگونه خدمات خارج از مصوبات فوق (از جمله نرخ آپارات بخار با دستگاه؛ نرخ خدمات خودروهای با رینگ ۱۹ و بیشتر)، توافق طرفین قبل از اجرای کار، ضروری میباشد.
- نصب نرخنامه ممهور به مهر اتحادیه، در واحد صنفی به نحوی که در معرض دید همگان باشد، الزامیست.
- کالیبراسیون دوره ای دستگاههای بالанс چرخ و اخذ گواهینامه از شرکتهای همکار استاندارد، الزامیست.